CATÁLOGO DE PRODUTOS 2

EMBREAGENS E FREIOS PNEUMÁTICOS RADIAIS



Member of CISQ Federation

RINA IQNET

CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM

ISO 9001

CONBOR MECTRANS

Freios, Embreagens e Acoplamentos Industriais Ltda

SUMÁRIO

3 ELEMENTOS PNEUMÁTICOS RADIAIS
A solução perfeita

4 PRINCIPAIS CARACTERISTICAS
Vantagens da tecnologia

6 TABELA DE ELEMENTOS PNEUMÁTICOS
Tabela de medidas

16 TIPOS DE EMBREAGENS PNEUMÁTICAS
Tiopos diferentes para cada aplicação

19 PROJETO PERSONALIZADO
Atendendo suas necessidades

20 FREIOS E FREIOS TENSIONADORES RADIAIS
Simplicidade e precisão no controle de torques

ELEMENTOS PNEUMÁTICOS RADIAIS

A solução perfeita para problemas de transmissão e frenagem

Os Elementos Pneumáticos Radiais CONBOR/MECTRANS, funcionam como embreagens ou freios, e são a melhor solução para problemas de transmissão ou frenagem.

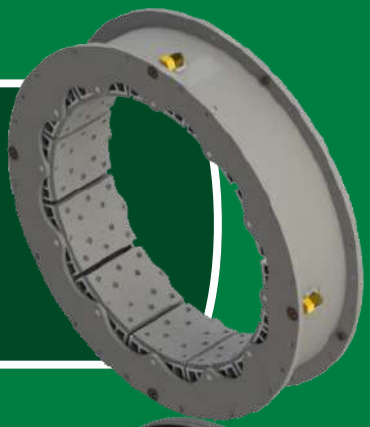
EI



EI-IV
EIV



IV



IVP



IVA



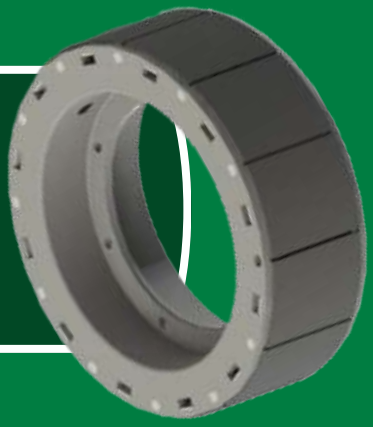
ES



EE



EV



CÂMARA. O PUMÃO DOS ELEMENTOS PNEUÁTICOS

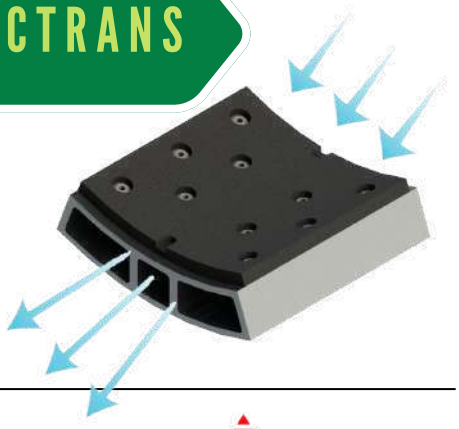


A câmara é a peça principal dos elementos radiais e é a razão que torna o funcionamento tão simples. Uma câmara de borracha com reforço têxtil atrás das sapatas de fricção, expande sob pressão de ar comprimido, movendo as sapatas em direção ao tambor. A rapidez do acoplamento é facilmente controlada regulando-se o fluxo de ar que entra na câmara

A rápida exaustão do ar da câmara, garante um rápido desacoplamento. O bom funcionamento se completa com a aplicação de toda a força de atrito no maior diâmetro útil do tambor, obtendo-se, assim, máximo torque Além de aplicar a força no ponto exato, ela é aplicada de maneira uniforme em toda a circunferência do tambor.

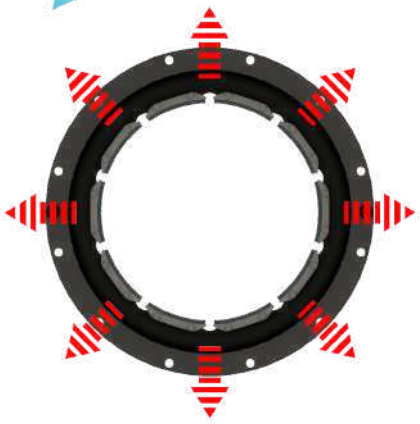
VANTAGENS DA TECNOLOGIA CONBOR/MECTRANS

Trabalho Pesado



Para serviços onde a geração de calor é elevada, devido a operações de acoplamento, foi desenvolvido o modelo "ventilado", com sapatas de alumínio, que garantem dissipar o calor antes de comprometer a vida da câmara.

Menos desgaste. Menos ruído



O sistema funcional do elemento, faz com que a câmara se expanda, comprimindo as sapatas contra o tambor, havendo assim uma única peça móvel, minimizando o contato de metal contra metal. Isso evita desgastes de peças e reduz o nível de ruído.

Nos modelos EI e IV, a força centrífuga atua sobre as sapatas, afastando-as da superfície do tambor. impedindo que haja atrito enquanto estiver desacoplada. Isso evita desgaste de peças e ruído. As embreagens CONBOR/MECTRANS trabalham bem em qualquer posição

Capacidade de absorção



A câmara CONBOR/MECTRANS é capaz de absorver vibrações e sua flexibilidade suporta desalinhamentos paralelos, angulares e ainda, axial. Há limites, porém estes limites aumentam na medida em que diminui a pressão de ar. Mesmo sendo resistente para trabalhar com pressão elevada, a câmara é bastante flexível e permite a absorção de vibração e desalinhamento paralelo, angular e axial.

MÁTICOS RADIAIS

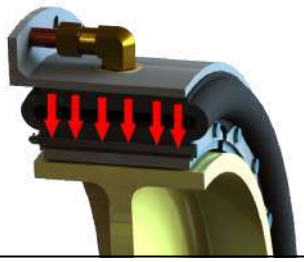
Tambor radial. Mais eficiência.

O tambor radial garante o contato das sapatas nos 360° de sua circunferência e em toda a sua largura. Desta forma a força de atrito é aplicada no diâmetro máximo do tambor, sendo mais eficaz do que aplicá-la ao longo de um disco, com raio variado.



Auto Ajuste

Na medida em que a superfície de atrito se gasta, a câmara automaticamente se expande e compensa o desgaste, o qual não reduz a capacidade de torque nem exige maior pressão de ar.



Manutenção Simples

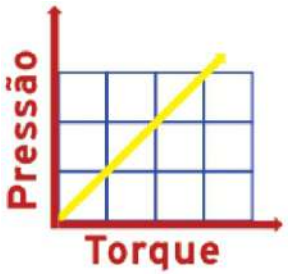
- A peça não exige lubrificação;
- Basta mantê-la limpa;
- As sapatas são facilmente substituíveis.



Troca de sapatas

Controle de Torque

O torque é diretamente proporcional à pressão de ar aplicada. Através do controle da vazão e pressão do ar, a velocidade de acoplamento e o torque são facilmente controlados e ajustados



Controle de Torque

O torque é diretamente proporcional à pressão de ar aplicada. Através do controle da vazão e pressão do ar, a velocidade de acoplamento e desacoplamento é facilmente controlada e ajustada a cada necessidade

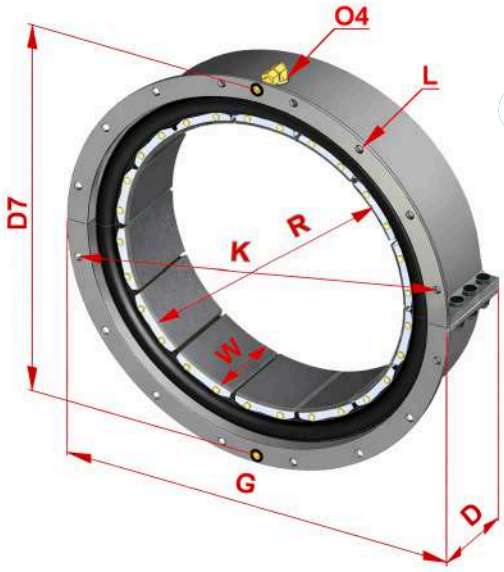


DESEMPENHO RECONHECIDO POR INDÚSTRIAS BRASILEIRAS E MULTINACIONAIS

- **Papelaria;**
- **De bebidas;**
- **Mineradora;**
- **Siderúrgica;**
- **Petrolífera;**
- **Madeireira;**
- **De fios e cabos;**
- **De embalagens metálicas;**
- **Equipamentos como guinchos;**
- **Propulsores de embarcações**
- **Drawworks**

Seja qual for o problema de transmissão ou frenagem a CONBOR/MECTRANS apresenta uma solução sob medida.

TABELA ELEMENTOS PNEUMÁTICOS



ELEMENTO EI

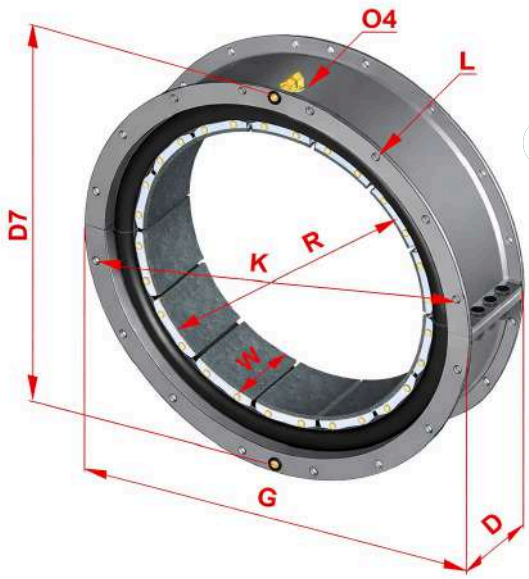
Composto de aro metálico, câmara de expansão vulcanizada diretamente no aro, sapatas em chapa de aço com lonas de fricção coladas e rebitadas. As sapatas são fixadas à câmara por meio de pinos e contra-pinos. Podem ser usadas em rotação elevada e em ciclos rápidos de operação.

Disponíveis nos modelos Simples e Bipartido

ELEMENTOS EI-TAMANHOS DE 3 A 14 EI (1 FLANGE)

Modelos	Torque	K	D	R	D7	G	L		W		O4
							Nº	Ø	Nº	Larg	
	N.m a 5,2 bar	Medidas em mm									NPT
3 EI*	49	145,8	54,9	80	146	160,0	8	7	6	38,1	1/8" 27
4 EI*	123	169,9	66,7	105	169,9	184,1	8	7	6	50,8	1/8" 27
5 EI*	167	205,0	72,4	131	205	224,0	8	8	6	50,8	1/8" 27
6 EI	245	254,0	74,6	156	254	273,1	8	10	6	50,8	3/8" 18
8 EI	491	308,0	87,3	207	308	327,0	8	10	8	63,5	3/8" 18
10 EI	932	371,5	104,8	257	371,5	390,5	12	10	10	76,0	3/8" 18
12 EI	1.570	428,6	119,9	308	428,6	447,7	14	10	12	91,0	3/8" 18
14 EI	2.305	479,4	132,6	359	479,4	498,5	16	10	10	104,0	3/8" 18

***Elementos disponiveis apenas no modelo simples**



ELEMENTO EI

Composto de aro metálico, câmara de expansão vulcanizada diretamente no aro, sapatas em chapa de aço com lonas de fricção coladas e rebitadas. As sapatas são fixadas à câmara por meio de pinos e contra-pinos. Podem ser usadas em rotação elevada e em ciclos rápidos de operação.

Disponíveis nos modelos Simples e Bipartido

ELEMENTOS EI-TAMANHOS DE 3 A 45 EI (2 FLANGES)

Modelos	Torque	K	D	R	D7	G	L		W		O4
							Nº	Ø	Nº	Larg	
	N.m a 5,2 bar	Medidas em mm									NPT
3 EI*	49	145,8	57,4	80,0	146	160,0	8	7	6	38,1	1/8" 27
4 EI*	123	169,9	69,8	105,0	169,9	184,1	8	7	6	50,8	1/8" 27
5 EI*	167	205,0	75,6	131,0	205	224,0	8	8	6	50,8	1/8" 27
6 EI	245	254,0	78,0	156,0	254	273,1	8	10	6	50,8	3/8" 18
8 EI	491	308,0	91,0	207,0	308	327,0	8	10	8	63,5	3/8" 18
10 EI	932	371,5	108,8	257,0	371,5	390,5	12	10	10	78	3/8" 18
12 EI	1570	428,6	124,0	308,0	428,6	447,7	14	10	12	91	3/8" 18
14 EI	2.305	479,4	136,5	359,0	479,4	498,5	16	10	14	104	3/8" 18
16 EI	4.120	571,5	168,0	411,2	565,2	596,9	8	13	10	130	3/8" 18
18 EI	5.199	619,1	168,0	462,0	619,1	647,7	12	13	11	130	3/8" 18
20 EI	6.278	669,9	168,0	513,0	669,9	698,5	12	13	12	130	3/8" 18
22 EI	7.456	720,7	168,0	563,6	720,7	749,3	12	13	13	130	3/8" 18
24 EI	8.829	771,5	168,0	614,5	771,5	800,0	16	13	14	130	3/8" 18
26 EI	10.791	831,9	176,2	665,0	825,5	863,6	16	16,5	16	134	1/2" 14
28 EI	12.459	882,7	176,2	716,0	876,3	914,4	16	16,5	17	134	1/2" 14
30 EI	14.225	933,5	176,2	767,0	927,1	965,2	16	16,5	18	134	1/2" 14
32 EI	16.187	984,3	176,2	817,5	977,9	1016,0	18	16,5	19	134	1/2" 14
36 EI	20.307	1095,4	176,2	919,0	1098,5	1133,5	18	20	22	134	3/4" 14
40 EI	25.917	1197,0	176,2	1021,0	1200	1235,0	20	20	24	134	3/4" 14
45 EI	30.705	1324,0	176,2	1148,0	1327	1362,0	24	20	27	134	3/4" 14

***Elementos disponiveis apenas no modelo simples**



ELEMENTO EI

Composto de aro metálico, câmara de expansão vulcanizada diretamente no aro, sapatas em chapa de aço com lonas de fricção coladas e rebitadas. As sapatas são fixadas à câmara por meio de pinos e contra-pinos. Podem ser usadas em rotação elevada e em ciclos rápidos de operação.

Disponíveis nos modelos Simples e Bipartido

ELEMENTOS EI-TAMANHOS DE 250 A 700 EI

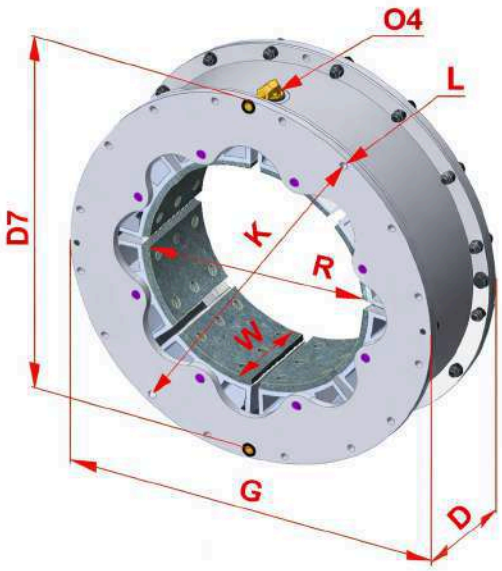
Modelos	Torque	K	D	R	D7	G	L		W		O4
							Nº	Ø	Nº	Larg	
	N.m a 5,2 bar	Medidas em mm									NPT
250 EI	1.766	375	95	255	375	400	12	13	10	80	1/2"14
300 EI	3.041	430	115	304	430	450	12	13	12	100	1/2"14
400 EI	7.063	565	175	405	565	600	12	17	12	130	1/2"14
500 EI	10.791	690	155	507	690	720	12	17	12	130	1/2"14
600 EI	15.696	790	170	607	790	820	16	17	14	130	1/2"14
700 EI	18.541	865	175	707	865	900	24	17	18	130	1/2"14



Os elementos **10EI, 12EI, 300EI e 400EI** também estão disponíveis na versão com câmara removível, uma solução desenvolvida para facilitar a manutenção e reduzir custos.

A construção com câmara removível proporciona maior praticidade na inspeção e manutenção preventiva, aumentando a confiabilidade do sistema de transmissão.

Com essa configuração, é possível obter redução no custo de manutenção, maior agilidade nas intervenções, mantendo o mesmo desempenho característicos dos elementos EI.



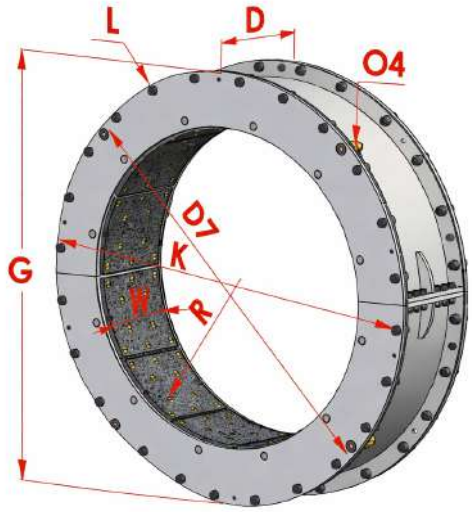
ELEMENTO IV-E

Composto de aro metálico, tampas laterais, câmara de expansão, sapatas de alumínio com lonas de fricção, braços de torque e molas. Recomendadas para trabalhos pesados. As sapatas de alumínio dissipam boa parte do calor gerado na hora do acoplamento.

Disponíveis nos modelos Simples e Bipartido

ELEMENTOS IV-E-TAMANHOS DE 8 A 42 IV-E

Modelos	Torque	K	D	R	D7	G	L		W		O4
							Nº	Ø	Nº	Larg	
	N.m a 5,2 bar	Medidas em mm									NPT
8 IV-E	1.177	372	125	207	371	391	10	12	8	102	3/8" 18
9 IV-E	1.766	372	150	232	371	391	10	12	8	125	3/8" 18
10 IV-E	2.011	429	140	258	429	448	10	14	8	115	3/8" 18
11 IV-E	3.679	479	156	295	479	499	10	16	8	127	3/8" 18
14 IV-E	4.611	572	156	361	565	597	13	8	8	127	3/8" 18
16 IV-E	7.652	619	187	412	619	648	13	12	8	152	3/8" 18
20 IV-E	10.987	721	187	514	721	749	13	12	10	152	3/8" 18
24 IV-E	15.892	832	195	615	826	864	17	16	12	165	1/2" 14
28 IV-E	21.484	934	195	717	927	965	17	16	14	165	1/2" 14
33 IV-E	30.117	1.095	195	844	1.099	1.134	20	18	16	165	3/4" 14
37 IV-E	37.769	1.197	195	945	1.200	1.235	20	20	18	165	3/4" 14
42 IV-E	44.439	1.324	195	1.072	1.327	1.362	20	24	20	165	3/4" 14



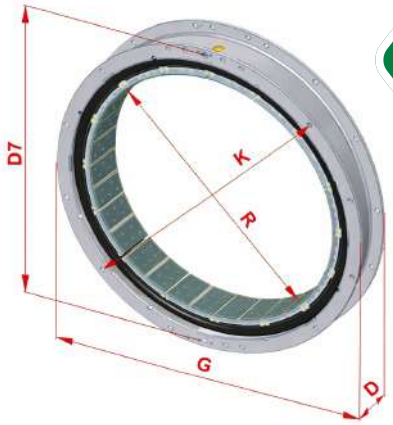
ELEMENTO IV-L

Composto de aro metálico, tampas laterais, câmara de expansão, sapatas de alumínio com lonas de fricção, braços de torque e molas. Recomendadas para trabalhos pesados. As sapatas de alumínio dissipam boa parte do calor gerado na hora do acoplamento.

Disponíveis nos modelos Simples e Bipartido

ELEMENTOS IV-L-TAMANHOS DE 14 A 76 IV-L

Modelos	Torque	K	D	R	D7	G	L		W		O4
							Nº	Ø	Nº	Larg	
	N.m a 5,2 bar	Medidas em mm									NPT
14 IV-L	10.200	571,5	294	361	565,1	596,9	8	13,0	8	254	3/8" 18
16 IV-L	13.700	619,1	294	412	619,2	647,7	12	13,0	8	254	3/8" 18
20 IV-L	19.400	720,7	294	514	720,8	749,3	12	13,0	8	254	3/8" 18
24 IV-L	26.300	832,0	294	615	825,5	863,6	16	16,5	10	254	1/2" 14
28 IV-L	35.600	933,5	294	717	927,1	965,2	16	16,5	10	254	1/2" 14
32 IV-L	50.000	1.082,7	295	818	1.070,1	1.114,4	24	16,5	12	254	1/2" 14
38 IV-L	81.900	1.216,0	349	971	1.219,2	1.254,1	20	20,0	12	305	3/4" 14
42 IV-L	98.600	1.324,0	349	1.072	1.327,1	1.362,1	24	20,0	14	305	3/4" 14
46 IV-L	114.000	1.485,9	349	1.175	1.460,5	1.530,3	24	23,0	16	305	3/4" 14
51 IV-L	191.000	1.663,7	464	1.302	1.651,0	1.701,8	32	23,0	18	406	1" 11,5
52 IV-L	141.000	1.663,7	362	1.327	1.651,0	1.701,8	32	23,0	18	305	1" 11,5
60 IV-L	259.000	1.905,0	470	1.535	1.885,9	1.955,8	36	26,0	20	406	1" 11,5
66 IV-L	331.000	2.022,5	470	1.688	1.990,8	2.085,9	40	34,0	22	406	1" 11,5
76 IV-L	426.000	2.276,5	470	1.948	2.244,8	2.339,9	48	34,0	25	406	1" 11,5



ELEMENTO EIV

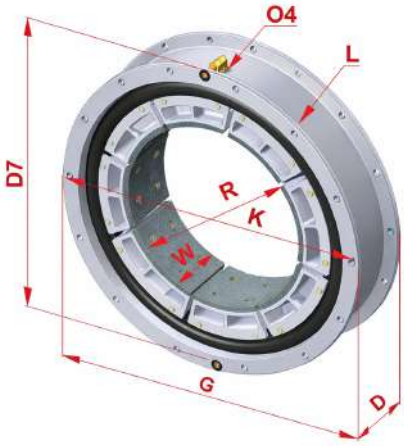
Composto de aro metálico, câmara de expansão vulcanizada diretamente no aro, sapatas de alumínio com lonas de fricção coladas e rebitadas. As sapatas são fixadas à câmara por meio de pinos e contra-pinos.

Este é um elemento hibrido. Tem característica dos elementos EI e IV.

Aplicasse onde a geração de calor é mais elevada

ELEMENTOS EIV-TAMANHOS DE 26 A 48 EIV

Modelos	Torque	K	D	R	D7	G	L		W		O4
							Nº	Ø	Nº	Larg	
	N.m a 5,2 bar	Medidas em mm									NPT
26 EIV	14.340	849,3	176	665	835	882,7	12	18	24	121	3/8" 18
30 EIV	20.360	965,2	183	767	953	1.000,1	12	21	28	127	1/2" 14
35 EIV	28.590	1.127,1	196	894	1.111	1.165,2	12	21	32	127	3/4" 14
40 EIV	40.090	1.266,8	214	1.021	1.251	1.304,9	12	21	36	140	3/4" 14
48 EIV	66.570	1.473,2	230	1.224	1.454	1.511,3	16	21	42	165	3/4" 14



ELEMENTO EI-IV

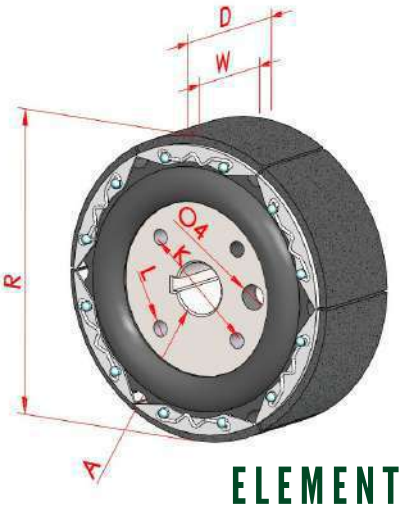
Composto de aro metálico, câmara de expansão vulcanizada diretamente no aro, sapatas de alumínio com lonas de fricção coladas e rebitadas. As sapatas são fixadas à câmara por meio de pinos e contra-pinos.

Este é um elemento hibrido. Tem característica dos elementos EI e IV.

Aplicasse onde a geração de calor é mais elevada

ELEMENTOS EI-IV-TAMANHOS DE 06EI-IV4 A 12 EI-IV10

Modelos	Torque	K	D	R	D7	G	L		W		O4
							Nº	Ø	Nº	Larg	
	N.m a 5,2 bar	Medidas em mm									NPT
06 EI-IV4	14.340	849,3	176	665	835	882,7	12	18	24	121	3/8" 18
08 EI-IV6	20.360	965,2	183	767	953	1.000,1	12	21	28	127	1/2" 14
10 EI-IV8	28.590	1.127,1	196	894	1.111	1.165,2	12	21	32	127	3/4" 14
12 EI-IV10	40.090	1.266,8	214	1.021	1.251	1.304,9	12	21	36	140	3/4" 14

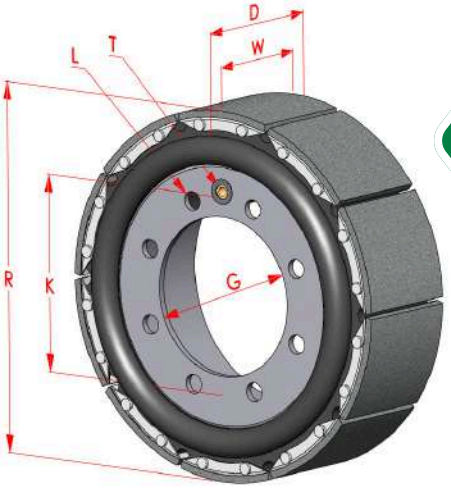


ELEMENTO EE

Composto de tarugo metálico, câmara de expansão vulcanizada diretamente no tarugo, sapatas em chapa de aço com lonas de fricção coladas e rebitadas. As sapatas são fixadas à câmara por meio de pinos e contra-pinos. Aplica-se onde a expansão externa facilita a montagem do conjunto.

ELEMENTOS EE-TAMANHOS DE 4 A 8 EE

Modelos	Torque	K	D	A		M	R	L		W		O4
				Min	Max			Nº	Ø	Nº	Larg	
	N.m a 5,2 bar	Medidas em mm										NPT
4 EE	50	54,0	44,5	22,2	38,1	19,0	100,0	4	5/16"18	10	31,7	1/4"18
6 EE	110	63,5	69,9	22,2	44,5	25,4	150,0	4	3/8"18	6	50,8	1/4"18
8 EE	270	111,1	82,6	31,8	88,9	31,7	199,2	4	3/8"18	8	63,5	1/4"18

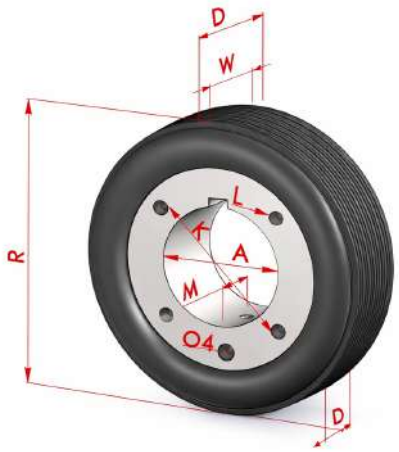


ELEMENTO EE

Composto de aro metálico, câmara de expansão vulcanizada diretamente no aro, sapatas em chapa de aço com lonas de fricção coladas e rebitadas. As sapatas são fixadas à câmara por meio de pinos e contra-pinos. Aplica-se onde a expansão externa facilita a montagem do conjunto.

ELEMENTOS EE -TAMANHOS DE 9 A 24 EE

Modelos	Torque	K	D	R	T	G	L		W		O4
							Nº	Ø	Nº	Larg	
	N.m a 5,2 bar	Medidas em mm									NPT
9 EE	450	117,5	105	224,6	117,6	88,9	8	13	9	82,6	3/8" 18
10 EE	520	133,4	98,5	250	141,2	107,9	8	13	10	76,2	3/8" 18
12 EE	900	184,2	111	300,8	192	158,7	12	13	12	88,9	3/8" 18
14 EE	1450	234,9	123,8	351,6	242,8	209,5	12	13	14	101,6	3/8" 18
16 EE	2260	244,4	154	401,6	244,4	209,5	8	13	12	120,7	3/8" 18
19 EE	3250	279,4	162	477,8	279,4	244,4	6	19	14	120,7	1/2" 14
21 EE	4330	342,9	162	541,4	343	307,9	8	19	16	120,7	1/2" 14
24 EE	5420	406,4	162	604	406,4	371,4	8	19	18	120,7	1/2" 14

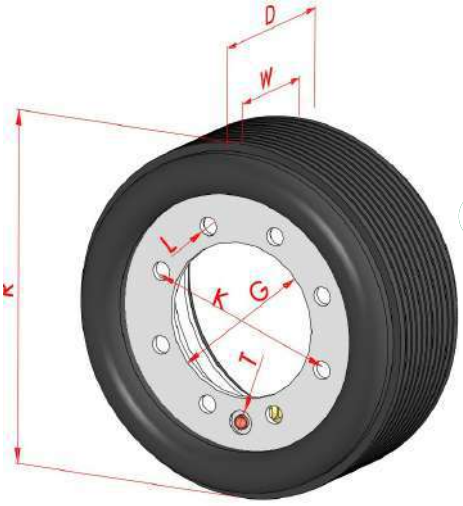


ELEMENTO ES

Composto de tarugo metálico, câmara de expansão vulcanizada diretamente no tarugo. Não possui sapatas. Deve ser acionada somente quando o elemento e o tambor estiverem na mesma velocidade.

ELEMENTOS ES-TAMANHOS DE 6 E 8 ES

Modelos	Torque	K	D	A		M	R	L		W	O4
				Min	Max			Nº	Ø		
	N.m a 5,2 bar	Medidas em mm									NPT
6 ES	190	63,5	77,8	22,2	44,5	25,4	150,0	4	3/8"18	50,8	3/8"18
8 ES	430	111,1	90,5	31,8	88,9	31,7	200,8	4	3/8"18	63,5	3/8"18

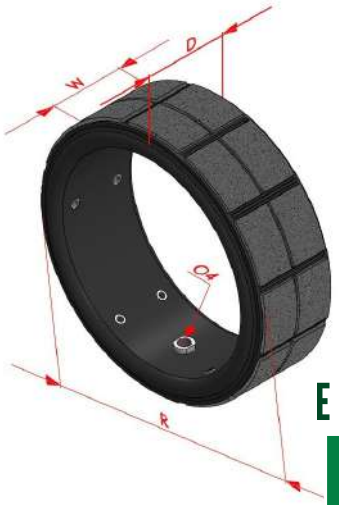


ELEMENTO ES

Composto de aro metálico, câmara de expansão vulcanizada diretamente no aro. Não possui sapatas. Deve ser acionada somente quando o elemento e o tambor estiverem na mesma velocidade.

ELEMENTOS ES-TAMANHOS DE 10 A 24 ES

Modelos	Torque	K	D	R	T	G	L		W	O4
							Nº	Ø		
	N.m a 5,2 bar	Medidas em mm								NPT
10 ES	800	133,3	105,0	248,5	141,2	107,9	8	13	76,2	3/8" 18
12 ES	1480	184,2	115,0	300,8	192,0	158,7	12	13	88,9	3/8" 18
14 ES	2720	234,9	133,4	353,2	242,8	209,5	12	13	101,6	3/8" 18
16 ES	3920	244,4	168,3	401,6	244,4	209,5	8	13	120,7	3/8" 18
19 ES	5610	279,4	168,3	477,8	279,4	244,4	6	19	120,7	3/8" 18
21 ES	7580	342,9	168,3	541,4	342,9	307,9	8	19	120,7	3/8" 18
24 ES	10050	406,4	168,3	604,8	406,4	371,4	8	19	120,7	3/8" 18

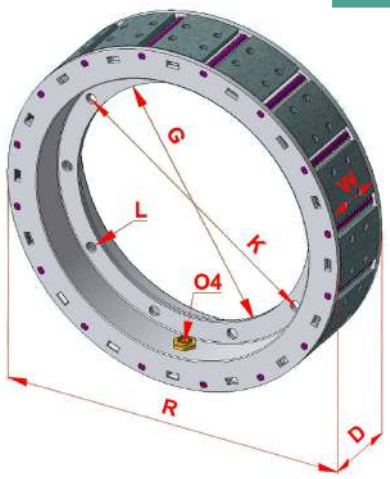


ELEMENTO EE CÂMARA

Câmara de expansão vulcanizadas com lonas. Parafusos para fixação da câmara no aro metálico facilitando e diminuindo custo de uma troca.

ELEMENTOS EE CÂMARA- TAMANHOS 355 A 604 EE

Modelos	Torque	R	D	W	O4
	N.m a 5,2 bar	Medidas em mm			NPT
355 EE	1.760	255	95,0	375,0	1/2"14
420 EE	3.380	304	115,0	430,0	1/2"14
604 EE	7.000	405	175,0	565,0	1/2"14

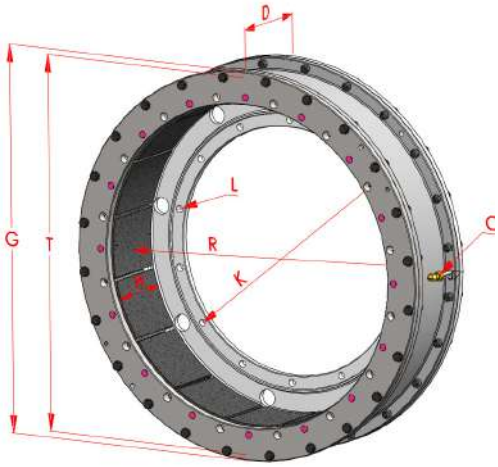


ELEMENTO EV

Composto de aro metálico, câmara de expansão, sapatas de alumínio com lonas de fricção, braços de torque e molas. Recomendadas para freios tensionadores e também para transmissão de potência. As sapatas de alumínio dissipam boa parte do calor gerado na hora do acoplamento.

ELEMENTOS EV-TAMANHOS DE 12 A 40 EV

Modelos	Torque	K	D	R	G	L		W		O4
						Nº	Ø	Nº	Larg	
	N.m a 5,2 bar	Medidas em mm								NPT
12 EV	1.350	177,8	142	303	152,4	10	10	8	120	1/4" 18
14 EV	1.890	222,3	142	353	193,7	12	10	10	120	1/4" 18
16 EV	2.530	273,1	142	404	244,5	8	13	12	120	3/8" 18
19 EV	3.700	349,3	142	480	308	10	13	12	120	3/8" 18
21 EV	4.830	400,1	142	544	362	8	19	14	120	3/8" 18
24 EV	6.200	463,6	142	607	425,5	10	19	16	120	3/8" 18
27 EV	7.990	539,8	142	684	501,7	12	19	18	120	3/8" 18
30 EV	12.500	584,2	180	760	533,4	14	19	14	152	1/2" 14
34 EV	16.150	685,8	180	861	635	16	19	16	152	1/2" 14
40 EV	26.400	812,8	208	1.014,00	762	18	19	18	178	1/2" 14

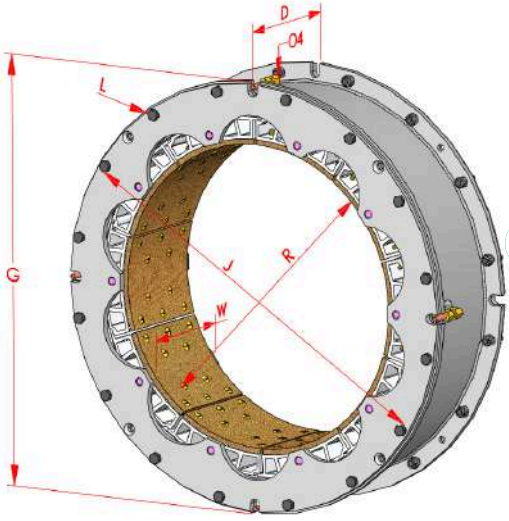


ELEMENTO IVA

Tem os mesmos componentes e as mesmas características de funcionamento do elemento IV. A diferença é a forma aberta da câmara.

ELEMENTOS IVA-TAMANHOS DE 24 E 46 IVA

Modelos	Torque	K	R	D	G	T	L		W		O4
							Nº	Ø	Nº	Larg	
	N.m a 5,2 bar	Medidas em mm									NPT
24 IVA	12.800	514,3	614	177,8	800,1	771,6	16	19,0	10	133,3	3/8"18
28 IVA	17.500	514,3	716	177,8	914,4	879,4	16	19,0	12	133,3	3/8"18
32 IVA	60.500	577,8	818	324,0	1.070,0	1.028,6	12	26,9	12	254,0	3/8"18
40 IVA	74.100	812,8	1.020	324,0	1.276,3	1.232,0	12	26,9	14	254,0	3/8"18
46 IVA	88.900	965,2	1.173	324,0	1428,7	1.384,2	14	26,9	16	254,0	3/8"18



ELEMENTO IVP

Tem os mesmos componentes e as mesmas características de funcionamento do elemento IV. A diferença é a forma da câmara.

ELEMENTOS IVP-TAMANHOS DE 500 A 1120 IVP

Modelos	Torque N.m.		D	R	J	G	L		W		O4
							Nº	Ø	Nº	Larg	
	5,2 bar	9,8bar	Medidas em mm								NPT
500 IVP	16.250	23.200	230	506	735	780	12	18	8	200	1/2"14
500IVPL	17.375	32.746	288	506	720	760	12	18	8	250	1/2"14
600 IVP	29.200	41.600	280	606	845	890	16	18	10	250	1/2"14
710 IVP	41.000	58.600	290	716	965	1.010	16	18	10	250	1/2"14
900 IVP	66.200	94.500	293	906	1.180	1.230	20	23	12	250	1/2"14
1120 IVP	123.000	175.000	351	1.126	1.400	1.400	24	23	14	300	1/2"14

EMBREAGEM RADIAL

CONBOR MECTRANS
Freios, Embreagens e Acoplamentos Industriais Ltda





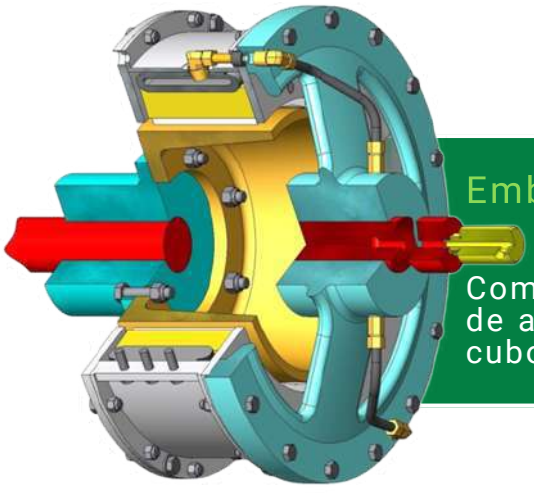


A FORÇA QUE MOVIMENTA A INDÚSTRIA

As embreagens pneumáticas radiais CONBOR/MECTRANS são indicadas para as mais variadas condições de operação.

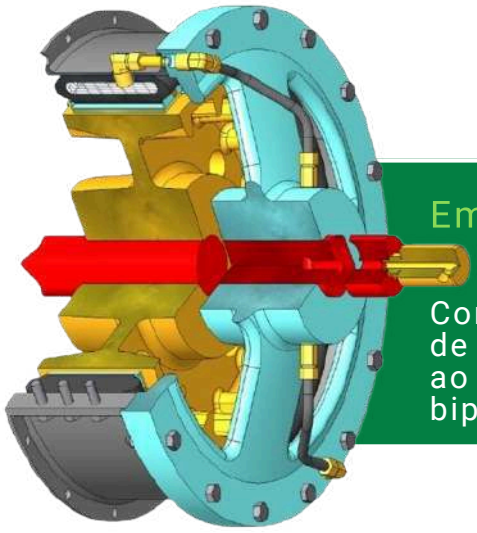
Funcionam muito bem em trabalhos leves ou pesados, cíclicos, de alta velocidade ou em ambientes agressivos Embreagem CONBOR/MECTRANS é a garantia de uma transmissão perfeita

TIPOS DE EMBREAGENS PNEUMÁTICAS



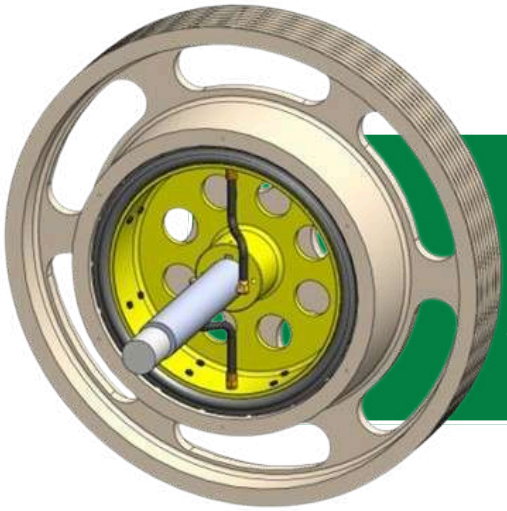
Embreagem para transmissão entre dois eixos.

Composta de elemento de expansão interna, suporte de acionamento fixado a um eixo, tambor de fricção e cubo do tambor fixado ao outro eixo.



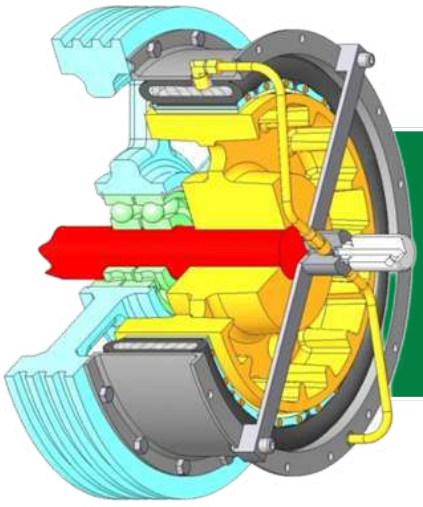
Embreagem para transmissão entre dois eixos.

Composta de elemento de expansão interna, suporte de acionamento fixado a um eixo, tambor-cubo fixado ao outro eixo. Recomenda-se usar o elemento bipartido.



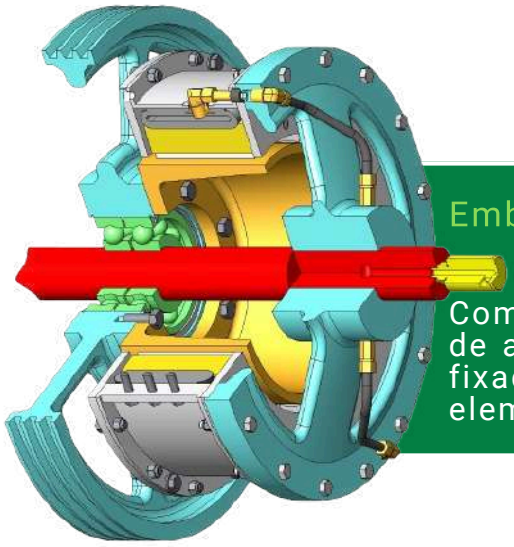
Embreagem para transmissão entre polia e eixo.

Composta de elemento de expansão externa, fixado ao suporte, e utilizando a polia ou volante como tambor de fricção.



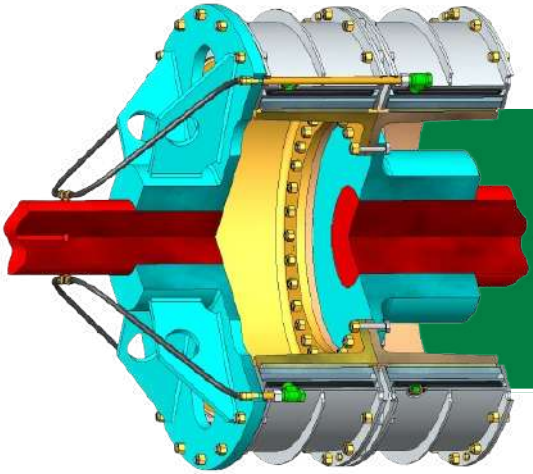
Embreagem para transmissão entre polia e eixo.

Composta de elemento de expansão interna, fixado á polia ou volante, suporte de união rotativa e tambor-cubo fixado ao eixo



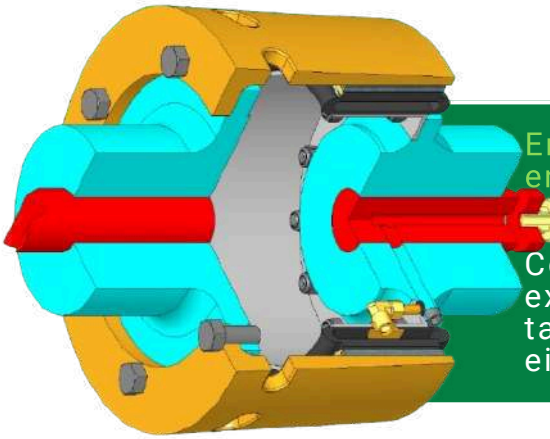
Embreagem para transmissão entre polia e eixo

Composta de elemento de expansão interna, suporte de acionamento fixado a um eixo e tambor de fricção fixado a uma polia ou volante. Recomenda-se usar o elemento bipartido.



Embreagem com elemento Dual, composta de dois elementos.

Aplica-se em todos os tipos de montagem e são indicadas para locais onde o torque requerido é elevado e onde se recomenda elemento com diâmetro menor.



Embreagem expansão interna para transmissão entre dois eixos.

Conjunto composto de elemento de expansão externa, suporte de acionamento fixo a um eixo, tambor de fricção e cubo do tambor fixo a outro eixo.

VANTAGENS

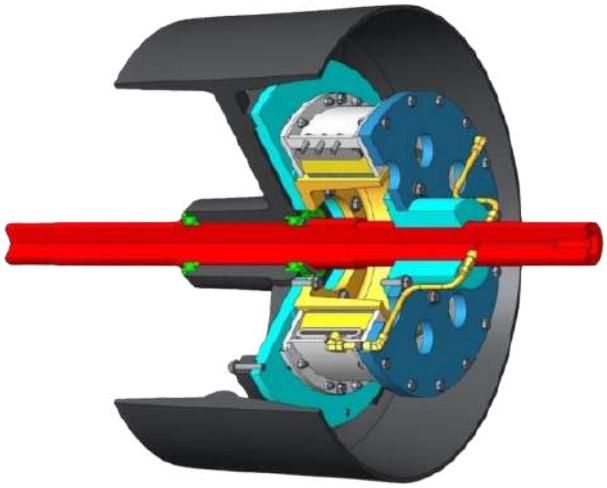
As embreagens pneumáticas radiais **CONBOR/MECTRANS**, além de incorporarem as vantagens dos elementos pneumáticos radiais, oferecem um beneficio exclusivo: a **CONBOR/MECTRANS**, produz todos os elementos do sistema, por isso, sua garantia é integral. Além do elemento pneumático, A **CONBOR/MECTRANS** fabrica o suporte, o cubo e o tambor.

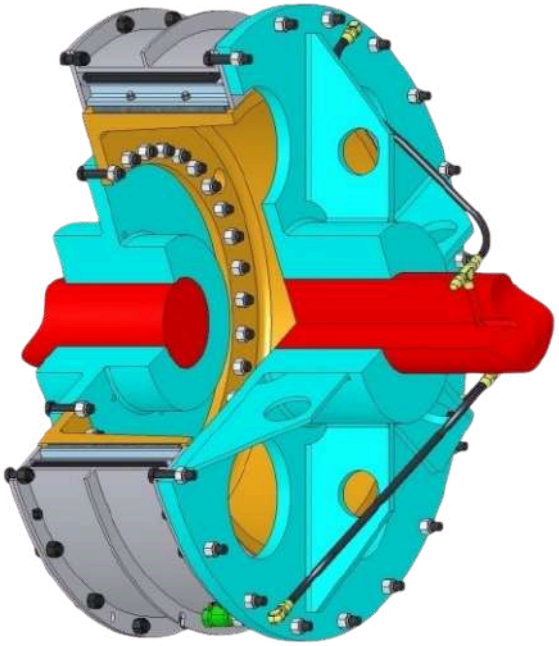
PROJETO PERSONALIZADO

A **CONBOR/MECTRANS** produz embreagens para aplicações especiais, atendendo as nescessidades específicas de seu equipamento. Consulte-nos.

www conbor.com.br

+55 21 98151-2239





FREIOS E FREIOS TENSIONADORES RADIAIS

SIMPLICIDADE E PRECISÃO NO CONTROLE DE TORQUES



Os Freios **CONBOR/MECTRANS** são simples e versáteis, por isso são utilizados com sucesso em várias áreas, como freios tensionadores ou de parada



www conbor.com.br

+55 21 98151-2239

FREIOS TENSIONADORES

CONBOR MECTRANS
Freios, Embreagens e Acoplamentos Industriais Ltda

SEU EQUIPAMENTO SOB CONTROLE



Manter o controle da sua produção ficou ainda mais fácil. A **CONBOR/MECTRANS** desenvolveu 3 soluções de Freios Tensionadores Pneumáticos para o controle de torque durante a produção. Estes 3 modelos são perfeitos em aplicações de controle de tensão para bobinar e desbobinar vários tipos de materiais como papéis, fios e cabos, fitas metálicas, filmes plásticos etc.

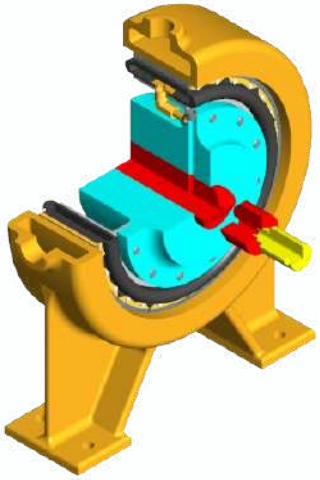


Como a capacidade de torque dos elementos pneumáticos **CONBOR/MECTRANS** é proporcional à pressão do ar aplicado, é muito mais simples fazer o controle preciso do torque através do ajuste da pressão de qualquer ponto, sem a interrupção do fluxo de sua produção.

VEJA AS VANTAGENS:

● Fáceis de instalar ● O menor preço do mercado ● Dispensam ajustes ● Facilitam o controle do torque ● Dispensam lubrificação ● Maior durabilidade ● Sistema de funcionamento à prova de oscilações no torque ● Simplicidade e rapidez na troca dos elementos de fricção ● Freio atua também como freio de emergência ● Eficiência e economia garantidas.

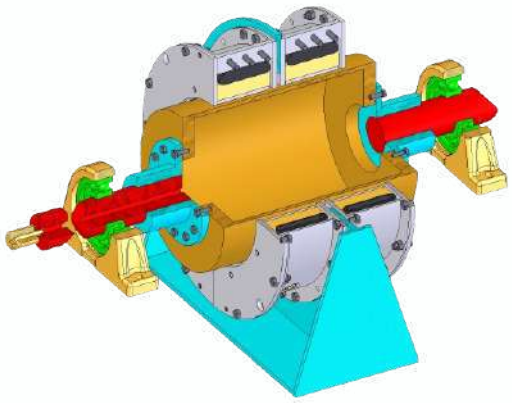
TIPOS DE FREIOS TENSIONADORES



Freio Tensionador com Tambor Refrigerado (FTC/EE)

Composto de um elemento pneumático de expansão externa com sapatas, de um suporte e um tambor em ferro fundido com uma câmara, por onde circula a água de refrigeração. Ideal para aplicações como rebobinadeiras e cortadeiras de papéis. Permite montagem dupla de elementos e tambores. Disponível em vários tamanhos.

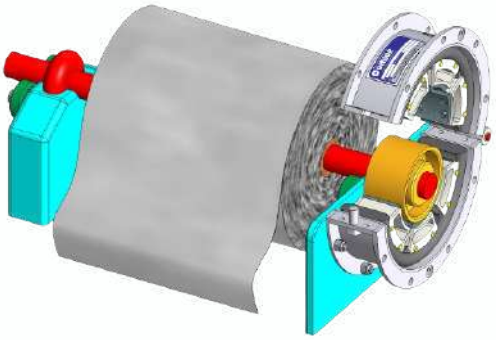
Faixa de torque: 50 a 5420 N.m.



Freio Tensionador ventilado (FTC/IV)

Composto de um elemento pneumático de expansão interna com sapatas ventiladas, de seu suporte e um tambor em ferro fundido, é ideal para equipamentos que demandam maior capacidade de torque e de dissipação térmica. As sapatas de alumínio permitem a circulação de ar, e o tambor por onde circula a água promovem o arrefecimento do calor gerado na superfície de atrito durante o funcionamento.

Faixa de torque: 500 a 114000 N.m.



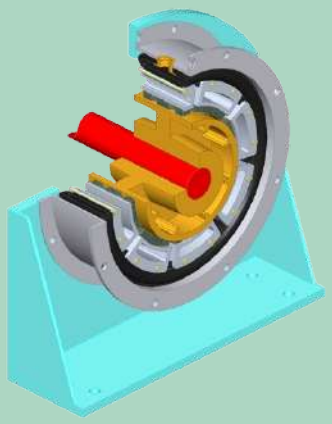
Freio Tensionador Híbrido (FTC/EI-IV)

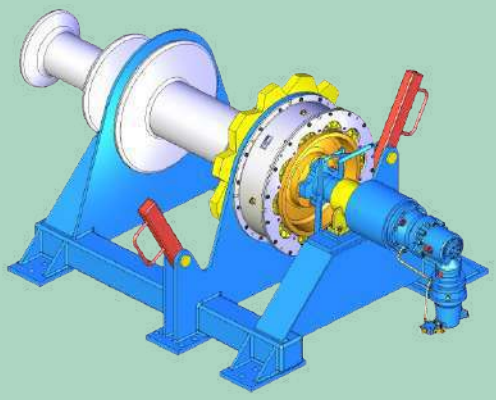
Desenvolvido para atender equipamentos onde as exigências de torque são menores. É composto de um elemento especial, semelhante a um "EI", equipado com sapatas de alumínio, com suporte e tambor em ferro fundido. Suas sapatas vazadas permitem a circulação de ar, promovendo o arrefecimento do calor gerado na superfície de atrito durante o funcionamento. Sua utilização é ampla e, a preferida em equipamentos de trefilação e de revestimento de fios e cabos.

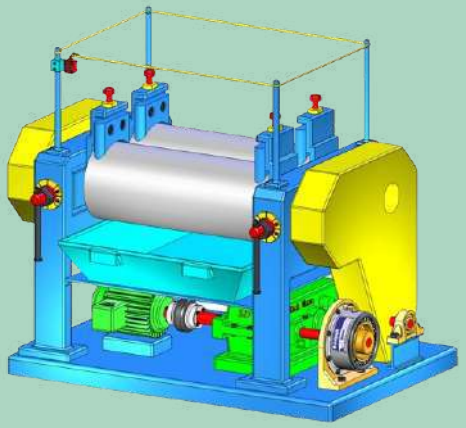
Faixa de torque: 50 a 1150 N.m.

FREIOS:

Todos os modelos de elemento pneumático podem ser usados como freio. Portanto existem muitas opções de montagem, cada uma com as suas vantagens. Por isso, os Freios Pneumáticos Conbor estão presentes nos mais variados equipamentos. Se precisa de alto ou baixo torque, se precisa de resposta rápida ou lenta, se opera em ciclos rápidos ou demorados, para eixos com alta ou baixa rotação, para elevada ou reduzida geração de calor, para pequenos ou grandes espaços, há sempre um Freio Conbor perfeito para sua máquina







OUTROS PRODUTOS PARA SUA INDUSTRIA



ACOPLAMENTO ELÁSTICO

Conborflex

Os acoplamentos elásticos Conborflex são ideais para transmissão de torque com segurança e eficiência em diversos tipos de máquinas e equipamentos industriais. Desenvolvidos para absorver vibrações, compensar desalinhamentos e reduzir impactos, esses acoplamentos aumentam a vida útil de motores, redutores e demais componentes do sistema.

Fabricados com materiais de alta resistência e elementos elásticos de excelente durabilidade, os acoplamentos Conbor proporcionam funcionamento suave, baixa manutenção e montagem simples.

Saiba mais →

PEÇAS TÉCNICAS DE BORRACHA

Com sua experiência no setor, a ***CONBOR/MECTRANS*** desenvolveu uma tecnologia voltada para a produção de peças técnicas de borracha com características e aplicações variadas. São câmaras para embreagens axiais, diafragmas, luvas, calços, amortecedores, placas, buchas, acoplamentos e outras soluções sob medida

Saiba mais →



A CONBOR/MECTRANS está apta a prestar ASSISTÊNCIA TÉCNICA em todo país. Indo onde você estiver.

CONBOR MECTRANS

Freios, Embreagens e Acoplamentos Industriais Ltda



Av. Itaóca, 1185 Bonsucesso Rio de Janeiro - RJ - CEP: 21061-021

(21) 2270-0821
(21) 3866-4508
(21) 3885-3343
(21) 98151-2239

www
conbor.com.br
mectrans.com.ind

vendas@conbor.com.br
compras@conbor.com.br
suprimentos@conbor.com.br
prod@conbor.com.br
deptec2@conbor.com.br