

Embreagens e Freios Pneumáticos Radiais Conbor



Membro da Federação CISQ

RINA

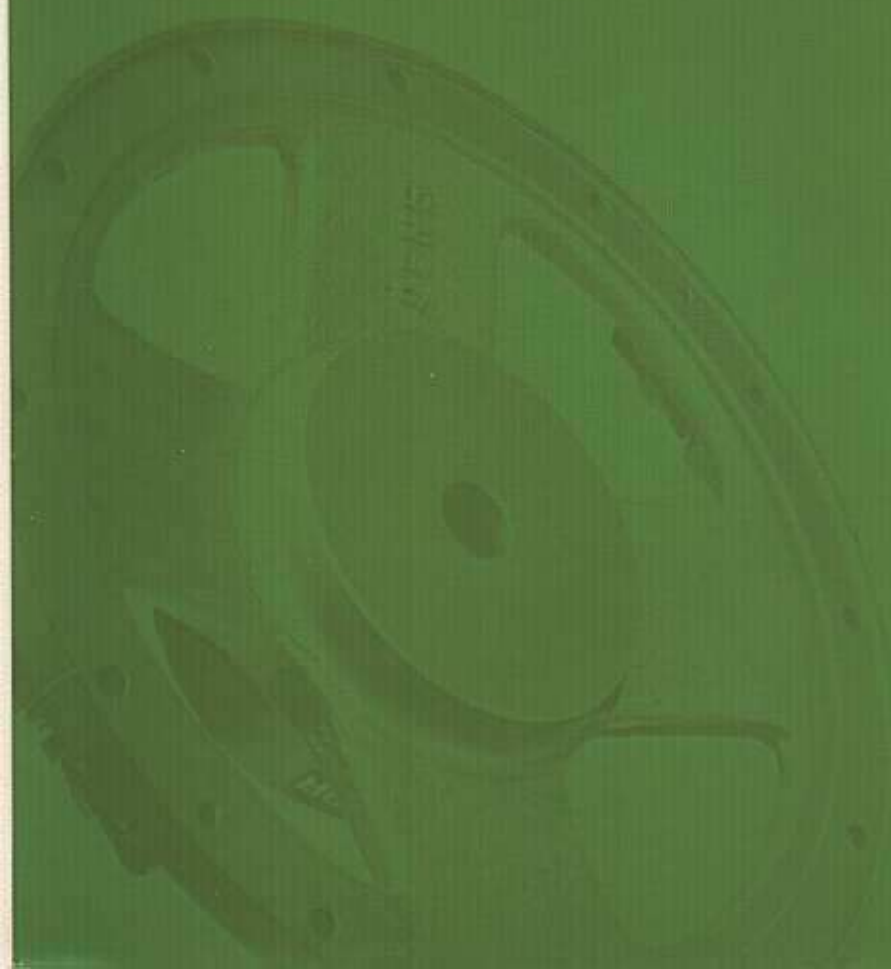


Sistema da Qualidade Certificado

Borrachas Técnico-Industriais Ltda.
CONBOR

S U M Á R I O

Elementos Pneumáticos Radiais Conbor.....	3
Embreagens Pneumáticas Radiais Conbor.....	13
Freios e Freios tensionadores Radiais Conbor.....	17
Peças Técnicas de Borracha Conbor	20



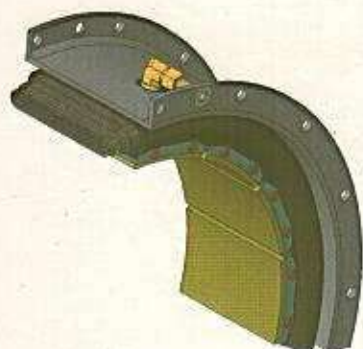
Elementos Pneumáticos Radiais Conbor

A solução perfeita para problemas de transmissão e frenagem.

Os Elementos Pneumáticos Radiais Conbor, funcionam como embreagens ou freios, e são a melhor solução para problemas de transmissão ou frenagem.



A Câmara. O Coração dos Elementos Pneumáticos



A câmara é a peça principal dos elementos radiais e é a razão que torna o funcionamento tão simples. Uma câmara de borracha com reforço têxtil atrás das sapatas de fricção, expande sob pressão de ar comprimido, movendo as sapatas em direção ao tambor. A rapidez do acoplamento é facilmente controlada regulando-se o fluxo de ar que entra na câmara.

A rápida exaustão do ar da câmara, garante um rápido desacoplamento. O bom funcionamento se completa com a aplicação de toda a força de atrito no maior diâmetro útil do tambor, obtendo-se, assim, máximo torque. Além de aplicar a força no ponto exato, ela é aplicada de maneira uniforme em toda a circunferência do tambor.

Vantagens da Tecnologia Conbor

Trabalho Pesado

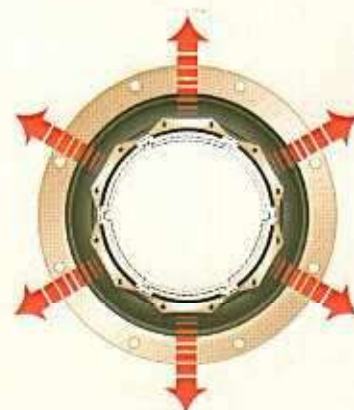
Para serviços onde a geração de calor é elevada, devido a operações de acoplamento, foi desenvolvido o modelo "ventilado", com sapatas de alumínio, que garantem dissipar o calor antes de comprometer a vida da câmara.



Menos desgaste. Menos ruído

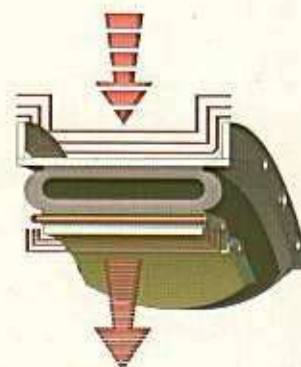
O sistema funcional do elemento, faz com que a câmara se expanda, comprimindo as sapatas contra o tambor, havendo assim **uma única peça móvel, minimizando o** contato de metal contra metal. Isso evita desgastes de peças e reduz o nível de ruído.

Nos modelos EI e IV, a força centrífuga atua sobre as sapatas, afastando-as da superfície do tambor, impedindo que haja atrito enquanto estiver desacoplada. Isso evita desgaste de peças e ruído. As embreagens Conbor trabalham bem em qualquer posição.



Capacidade de Absorção

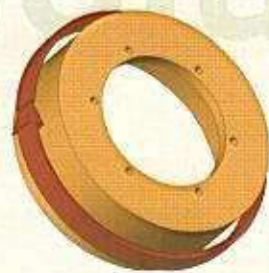
A câmara Conbor é capaz de absorver vibrações e sua flexibilidade suporta desalinhamentos paralelos, angulares e ainda, axial. Há limites, porém estes limites aumentam na medida em que diminui a pressão de ar. Mesmo sendo resistente para trabalhar com pressão elevada, a câmara é bastante flexível e permite a absorção de vibração e desalinhamento paralelo, angular e axial.



máticos Radiais

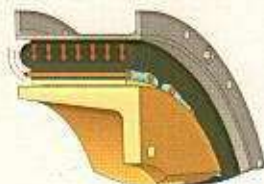
Tambor radial. Mais eficiência.

O tambor radial garante o contato das sapatas nos 360° de sua circunferência e em toda a sua largura. Desta forma a força de atrito é aplicada no diâmetro máximo do tambor, sendo mais eficaz do que aplicá-la ao longo de um disco, com raio variado.



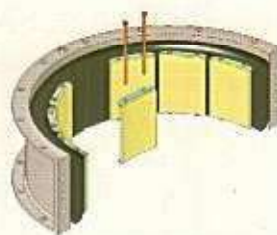
Auto Ajuste

Na medida em que a superfície de atrito se gasta, a câmara automaticamente se expande e compensa o desgaste, o qual não reduz a capacidade de torque nem exige maior pressão de ar.



Manutenção Simples

- A peça não exige lubrificação;
- Basta mantê-la limpa;
- As sapatas são facilmente substituíveis.



Troca de sapatas

Controle de Torque

O torque é diretamente proporcional à pressão de ar aplicada. Através do controle da vazão e pressão do ar, a velocidade de acoplamento e desacoplamento é facilmente controlada e ajustada a cada necessidade.



Elementos Bipartidos

Estão disponíveis em diversos tamanhos e sua grande vantagem é facilitar a instalação e manutenção do mecanismo.



Desempenho reconhecido por indústrias brasileiras e multinacionais:

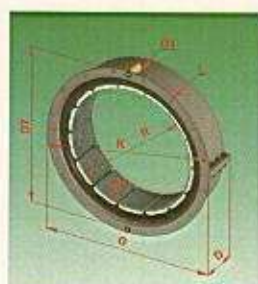
- papelaria;
- de bebidas;
- mineradora;
- siderúrgica;
- petrolífera;
- madeireira;
- de fios e cabos;
- de embalagens metálicas;
- equipamentos como guinchos;
- propulsores e reversores de embarcações;
- drawworks.

Seja qual for o problema de transmissão ou frenagem, a Conbor apresenta uma solução sob medida.

Tipos de Elementos Pneumáticos:

Expansão Interna:

Disponíveis em 5 modelos (EI, EIV, IV, IVA e IVP).



Elemento EI



Elemento EI (2 flanges)

ELEMENTO EI

Composto de aro metálico, câmara de expansão vulcanizada diretamente no aro, sapatas em chapa de aço com lonas de fricção coladas e rebitadas. As sapatas são fixadas à câmara por meio de pinos e contra-pinos. Podem ser usadas em rotação elevada e em ciclos rápidos de operação.

Elementos EI - Tamanhos de 3 a 14 EI

Modelo Ref.	Torque	K mm	D mm	R mm	D7 mm	G mm	L		W		O4
	N.m a 5,2 bar						Nº	Dia.	Nº	Larg.	
							mm	mm	mm	mm	mm
3 EI	50	145,8	54,9	80,0	146,0	160,0	8	7,0	6	38,1	1/8" 27
4 EI	125	169,9	66,7	105,0	169,9	184,1	8	7,0	6	50,8	1/8" 27
5 EI	170	205,0	72,4	131,0	205,0	224,0	8	8,0	6	50,8	1/8" 27
6 EI	250	254,0	74,6	156,0	254,0	273,1	8	10,0	6	50,8	3/8" 18
8 EI	500	308,0	87,3	207,0	308,0	327,0	8	10,0	8	63,5	3/8" 18
10 EI	950	371,5	104,8	257,0	371,5	390,5	12	10,0	10	78,0	3/8" 18
12 EI	1.600	428,6	119,9	308,0	428,6	447,7	14	10,0	12	91,0	3/8" 18
14 EI	2.350	479,4	132,6	359,0	479,4	498,5	16	10,0	14	104,0	3/8" 18

Elementos EI - Tamanhos de 3 a 14 EI (2 flanges)

Modelo Ref.	Torque	K mm	D mm	R mm	D7 mm	G mm	L		W		O4
	N.m a 5,2 bar						Nº	Dia.	Nº	Larg.	
							mm	mm	mm	mm	mm
3 EI	50	145,8	57,4	80,0	146,0	160,0	8	7,0	6	38,1	1/8" 27
4 EI	125	169,9	69,8	105,0	169,9	184,1	8	7,0	6	50,8	1/8" 27
5 EI	170	205,0	75,6	131,0	205,0	224,0	8	8,0	6	50,8	1/8" 27
6 EI	250	254,0	78,0	156,0	254,0	273,1	8	10,0	6	50,8	3/8" 18
8 EI	500	308,0	91,0	207,0	308,0	327,0	8	10,0	8	63,5	3/8" 18
10 EI	950	371,5	108,8	257,0	371,5	390,5	12	10,0	10	78,0	3/8" 18
12 EI	1.600	428,6	124,0	308,0	428,6	447,7	14	10,0	12	91,0	3/8" 18
14 EI	2.350	479,4	136,5	359,0	479,4	498,5	16	10,0	14	104,0	3/8" 18

Elementos EI - Tamanhos de 16 a 45 EI

Modelo Ref.	Torque	K	D	R	D7	G	L		W		O4 NPT
	N.m a 5,2 bar	mm	mm	mm	mm	mm	Nº	Dia.	Nº	Larg.	
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	
16 EI	4.200	571,5	168,0	411,2	565,2	596,9	8	13,0	10	130,0	3/8" 18
18 EI	5.300	619,1	168,0	462,0	619,1	647,7	12	13,0	11	130,0	3/8" 18
20 EI	6.400	669,9	168,0	513,0	669,9	698,5	12	13,0	12	130,0	3/8" 18
22 EI	7.600	720,7	168,0	563,6	720,7	749,3	12	13,0	13	130,0	3/8" 18
24 EI	9.000	771,5	168,0	614,5	771,5	800,0	16	13,0	14	130,0	3/8" 18
26 EI	11.000	831,9	176,2	665,0	825,5	863,6	16	16,5	16	134,0	1/2" 14
28 EI	12.700	882,7	176,2	716,0	876,3	914,4	16	16,5	17	134,0	1/2" 14
30 EI	14.500	933,5	176,2	767,0	927,1	965,2	16	16,5	18	134,0	1/2" 14
32 EI	16.500	984,3	176,2	817,5	977,9	1016,0	18	16,5	19	134,0	1/2" 14
36 EI	20.700	1.095,4	176,2	919,0	1098,5	1133,5	18	20,0	22	134,0	1/2" 14
40 EI	25.400	1.197,0	176,2	1021,0	1200,0	1235,0	20	20,0	24	134,0	1/2" 14
45 EI	31.300	1.324,0	176,2	1148,0	1327,0	1362,0	24	20,0	27	134,0	1/2" 14

Elementos EI - Tamanhos de 250 a 700 EI

Modelo Ref.	Torque	K	D	R	D7	G	L		W		O4 NPT
	N.m a 6,9 bar	mm	mm	mm	mm	mm	Nº	Dia.	Nº	Larg.	
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	
250 EI	1.800	375,0	95,0	255,0	375,0	400,0	12	13,0	10	80,0	1/2" 14
300 EI	3.100	430,0	115,0	304,0	430,0	450,0	12	13,0	12	100,0	1/2" 14
400 EI	7.200	565,0	175,0	405,0	565,0	600,0	12	17,0	12	130,0	1/2" 14
500 EI	11.000	690,0	155,0	507,0	690,0	720,0	12	17,0	12	130,0	1/2" 14
600 EI	16.000	790,0	170,0	607,0	790,0	820,0	16	17,0	14	130,0	1/2" 14
700 EI	18.900	865,0	175,0	707,0	865,0	900,0	24	17,0	18	130,0	1/2" 14

Para outros formatos, consulte-nos.



Elemento IV - E - S



Elemento IV - L - BI

ELEMENTO IV

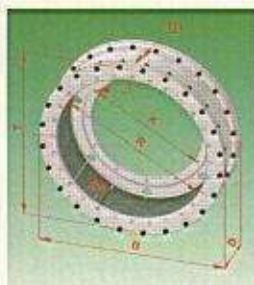
Composto de aro metálico, tampas laterais, câmara de expansão, sapatas de alumínio com lonas de fricção, braços de torque e molas. Recomendadas para trabalhos pesados. As sapatas de alumínio dissipam boa parte do calor gerado na hora do acoplamento.

Elementos IV -E - Tamanhos de 8 a 42 IV-E

Modelo Ref.	Torque N.m a 5,2 bar	K mm	D mm	R mm	D7 mm	G mm	L		W		O4 NPT
							Nº	Dia.	Nº	Larg.	
							mm	mm	mm	mm	
8 IV-E	1.200	371,5	125,0	206,7	371,4	390,5	12	10,0	8	102,0	3/8" 18
9 IV-E	1.800	371,5	149,5	232,1	371,4	390,5	12	10,0	8	125,0	3/8" 18
10 IV-E	2.050	428,6	140,0	258,0	428,6	447,7	14	10,0	8	115,0	3/8" 18
11 IV-E	3.750	479,4	155,6	295,3	479,4	498,5	16	10,0	8	127,0	3/8" 18
14 IV-E	4.700	571,5	155,6	361,2	565,2	596,9	8	13,0	8	127,0	3/8" 18
16 IV-E	7.800	619,1	187,3	412,0	619,2	647,7	12	13,0	8	152,4	3/8" 18
20 IV-E	11.200	720,7	187,3	513,6	720,8	749,3	12	13,0	10	152,4	3/8" 18
24 IV-E	16.200	831,9	195,3	615,2	825,6	863,6	16	16,5	12	165,1	1/2" 14
28 IV-E	21.900	933,5	195,3	716,8	927,2	965,2	16	16,5	14	165,1	1/2" 14
33 IV-E	30.700	1.095,4	195,3	843,8	1.098,6	1.133,5	18	20,0	16	165,1	3/4" 14
37 IV-E	38.500	1.197,0	195,3	945,4	1.200,2	1.235,1	20	20,0	18	165,1	3/4" 14
42 IV-E	45.300	1.324,0	195,3	1.072,4	1.327,2	1.362,1	24	20,0	20	165,1	3/4" 14

Elementos IV -L - Tamanhos de 14 a 46 IV-L

Modelo Ref.	Torque N.m a 5,2 bar	K mm	D mm	R mm	D7 mm	G mm	L		W		O4 NPT
							Nº	Dia.	Nº	Larg.	
							mm	mm	mm	mm	
14 IV-L	10.200	571,5	294,0	361,0	565,2	596,9	8	13,0	8	254,0	3/8" 18
16 IV-L	13.700	619,1	294,0	412,0	619,2	647,7	12	13,0	8	254,0	3/8" 18
20 IV-L	19.400	720,7	294,0	514,0	720,8	749,3	12	13,0	8	254,0	3/8" 18
24 IV-L	26.300	832,0	294,0	615,0	825,5	863,6	16	16,5	10	254,0	1/2" 14
28 IV-L	35.600	933,5	294,0	717,0	927,2	965,2	16	16,5	10	254,0	1/2" 14
32 IV-L	50.000	1.082,7	295,0	818,0	1.070,0	1.114,4	24	16,5	12	254,0	1/2" 14
38 IV-L	81.900	1.216,0	349,0	971,0	1.216,0	1.254,1	20	20,0	12	304,8	3/4" 14
42 IV-L	98.600	1.324,0	349,0	1.072,0	1.324,0	1.362,1	24	20,0	14	304,8	3/4" 14
46 IV-L	114.000	1.485,9	349,0	1.175,0	1.460,5	1.530,3	24	23,0	16	304,8	3/4" 14



Elemento IVA

ELEMENTO IVA

Tem os mesmos componentes e as mesmas características de funcionamento do elemento IV. A diferença é a forma aberta da câmara.

Elementos IVA - Tamanhos de 24 a 46 IVA

Modelo Ref.	Torque	K mm	R mm	D mm	G mm	T mm	L		W		O4 NPT
	N.m a 5,2 bar						Nº	Dia. mm	Nº	Larg. mm	
							mm	mm	mm	mm	
24 IVA	12.800	514,3	614,0	177,8	800,1	771,6	16	19,0	10	133,3	3/8" 18
28 IVA	17.500	514,3	716,0	177,8	914,4	879,4	16	19,0	12	133,3	3/8" 18
32 IVA	60.500	577,8	818,0	324,0	1.070,0	1.028,6	12	26,9	12	254,0	1/2" 14
40 IVA	74.100	812,8	1.020,0	324,0	1.276,3	1.232,0	12	26,9	14	254,0	1/2" 14
46 IVA	88.900	965,2	1.173,0	324,0	1.428,7	1.384,2	14	26,9	16	254,0	1/2" 14



Elemento IVP

ELEMENTO IVP

Tem os mesmos componentes e as mesmas características de funcionamento do elemento IV. A diferença é a forma plana da câmara.

Elementos IVP - Tamanhos de 500 a 1.120 IVP

Modelo Ref.	Torque	Torque	D mm	R mm	J mm	G mm	L		W		O4 NPT
	N.m a 6,9 bar	N.m a 9,8 bar					Nº	Dia. mm	Nº	Larg. mm	
							mm	mm	mm	mm	
500 IVP	16.250	23.200	230,0	506,0	735,0	780,0	12	18,0	8	200,0	1/2" 14
600 IVP	29.200	41.600	280,0	606,0	845,0	890,0	16	18,0	10	250,0	1/2" 14
710 IVP	41.000	58.600	290,0	716,0	965,0	1.010,0	16	18,0	10	250,0	1/2" 14
900 IVP	66.200	94.500	293,0	906,0	1.180,0	1.230,0	20	23,0	12	250,0	1/2" 14
1.120 IVP	123.000	175.500	351,0	1.126,0	1.400,0	1.450,0	24	23,0	14	300,0	1/2" 14

Para outros formatos, consulte-nos



Elemento EI - IV



Elemento EIV

ELEMENTO EI-IV e EIV

Este é um elemento híbrido. Tem características dos elementos EI e IV. Aplica-se onde a geração de calor é elevada ou constante.

Elementos EI-IV - Tamanhos de 6 EI-IV 4 a 12 EI-IV 10

Modelo Ref.	Torque N.m a 5,2 bar	K mm	D mm	R mm	D7 mm	G mm	L		W		O4 NPT
							Nº	Dia.	Nº	Larg.	
							mm	mm	mm	mm	
06 EI-IV 4	130	254,0	78,0	105,0	254,0	273,1	8	10,0	6	51,0	3/8" 18
08 EI-IV 6	320	308,0	91,0	156,0	308,0	327,0	8	10,0	8	65,0	3/8" 18
10 EI-IV 8	630	371,5	108,8	207,0	371,5	390,5	12	10,0	10	76,0	3/8" 18
12 EI-IV 10	1.150	428,6	124,0	257,0	428,6	447,7	14	10,0	8	90,0	3/8" 18

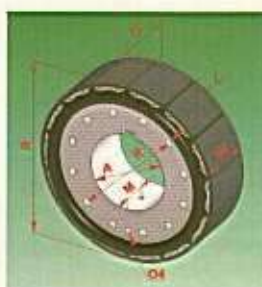
Elementos EIV - Tamanhos de 26 a 48 EIV

Modelo Ref.	Torque N.m a 5,2 bar	K mm	D mm	R mm	D7 mm	G mm	L		W		O4 NPT
							Nº	Dia.	Nº	Larg.	
							mm	mm	mm	mm	
26 EIV	14.340	849,3	176,0	665,0	835,0	882,7	12	18,0	24	121,0	3/8" 18
30 EIV	20.360	965,2	183,0	767,0	953,0	1.000,1	12	21,0	28	127,0	1/2" 14
35 EIV	28.590	1.127,1	196,0	894,0	1.111,0	1.165,2	12	21,0	32	127,0	3/4" 14
40 EIV	40.090	1.266,8	214,0	1.021,0	1.251,0	1.304,9	12	21,0	36	140,0	3/4" 14
48 EIV	66.570	1.473,2	230,0	1.224,0	1.454,0	1.511,3	16	21,0	42	165,0	3/4" 14

Tipos de Elementos Pneumáticos:

Expansão Externa

Disponíveis em 3 modelos (EE com sapatas, EV com sapatas ventiladas e ES sem sapatas).



Elemento EE



Elemento EE (9 a 24)

ELEMENTO EE

Composto de aro metálico, câmara de expansão vulcanizada diretamente no aro, sapatas em chapa de aço com lonas de fricção coladas e rebitadas. As sapatas são fixadas à câmara por meio de pinos e contra-pinos. Aplica-se onde a expansão externa facilita a montagem do conjunto.

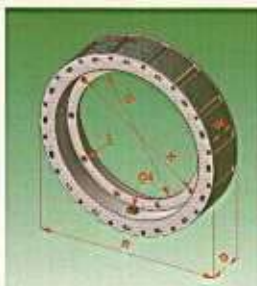
Elementos EE - Tamanhos de 4 a 8 EE

Modelo Ref.	Torque	K mm	D mm	A		M mm	R mm	L		W		O4 NPT
	N.m a 5,2 bar			Mín.	Máx.			Nº	Dia.	Nº	Larg.	
				mm	mm			mm	mm	mm	mm	
04 EE	50	54,0	44,5	22,2	38,1	19,0	100,0	4	5/16" 18	10	31,7	1/4" 18
06 EE	110	63,5	69,9	22,2	44,5	25,4	150,0	4	3/8" 18	6	50,8	1/4" 18
08 EE	270	111,1	82,6	31,8	88,9	31,7	199,2	4	3/8" 18	8	63,5	1/4" 18

Elementos EE - Tamanhos de 9 a 24 EE

Modelo Ref.	Torque	K mm	D mm	R mm	T mm	G mm	L		W		O4 NPT
	N.m a 5,2 bar						Nº	Dia.	Nº	Larg.	
							mm	mm	mm	mm	
9 EE	450	117,5	105,0	224,6	117,6	88,9	8	13,0	9	82,6	3/8" 18
10 EE	520	133,4	98,5	250,0	141,2	107,9	8	13,0	10	76,2	3/8" 18
12 EE	900	184,2	111,0	300,8	192,0	158,7	12	13,0	12	88,9	3/8" 18
14 EE	1.450	234,9	123,8	351,6	242,8	209,5	12	13,0	14	101,6	3/8" 18
16 EE	2.260	244,4	154,0	401,6	244,4	209,5	8	13,0	12	120,7	3/8" 18
19 EE	3.250	279,4	162,0	477,8	279,4	244,4	6	19,0	14	120,7	1/2" 14
21 EE	4.330	342,9	162,0	541,4	343,0	307,9	8	19,0	16	120,7	1/2" 14
24 EE	5.420	406,4	162,0	604,8	406,4	371,4	8	19,0	18	120,7	1/2" 14

Expansão Externa



Elemento EV

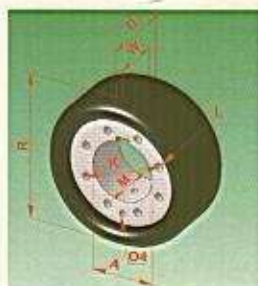
ELEMENTO EV

Composto de aro metálico, câmara de expansão, sapatas de alumínio com lonas de fricção, braços de torque e molas. Recomendadas para freios tensionadores e também para transmissão de potência. As sapatas de alumínio dissipam boa parte do calor gerado durante o trabalho.

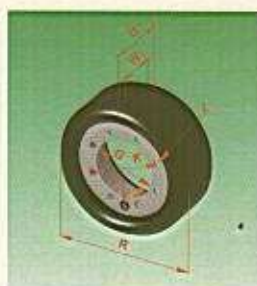
Elementos EV - Tamanhos de 21 a 27 EV

Modelo Ref.	Torque	K mm	D mm	R mm	G mm	L		W		O4 NPT
	N.m a 5,2 bar					Nº	Dia.	Nº	Larg.	
						mm	mm	mm	mm	
21 EV	4.830	400,1	142,0	544,0	362,0	8	19,0	14	120,0	3/8" 18
24 EV	6.200	463,6	142,0	607,0	425,5	10	19,0	16	120,0	3/8" 18
27 EV	7.990	539,8	142,0	684,0	501,7	12	19,0	18	120,0	3/8" 18

Para outros formatos, consulte-nos.



Elemento ES



Elemento ES (10 a 24)

ELEMENTO ES

Composto de aro metálico, câmara de expansão vulcanizada diretamente no aro. Não possui sapatas. Deve ser acionada somente quando o elemento e o tambor estiverem na mesma velocidade.

Elementos ES - Tamanhos de 6 a 8 ES

Modelo Ref.	Torque	K mm	D mm	A		M mm	R mm	L		W mm	O4 NPT
	N.m a 5,2 bar			Mín.	Máx.			Nº	Dia.		
				mm	mm			mm	mm		
06 ES	190	63,5	77,8	22,2	44,5	25,4	150,0	4	3/8" 16	50,8	3/8" 16
08 ES	430	111,1	90,5	31,8	88,9	31,7	200,8	4	3/8" 16	63,5	3/8" 16

Elementos ES - Tamanhos de 10 a 24 ES

Modelo Ref.	Torque	K mm	D mm	R mm	T mm	G mm	L		W mm	O4 NPT
	N.m a 5,2 bar						Nº	Dia.		
							mm	mm		
10 ES	800	133,3	105,0	248,5	141,2	107,9	8	13,0	76,2	3/8" 18
12 ES	1.480	184,2	115,0	300,8	192,0	158,7	12	13,0	88,9	3/8" 18
14 ES	2.720	234,9	133,4	353,2	242,8	209,5	12	13,0	101,6	3/8" 18
16 ES	3.920	244,4	168,3	401,6	244,4	209,5	8	13,0	120,7	3/8" 18
19 ES	5.610	279,4	168,3	477,8	279,4	244,4	6	19,0	120,7	3/8" 18
21 ES	7.580	342,9	168,3	541,4	342,9	307,9	8	19,0	120,7	3/8" 18
24 ES	10.050	406,4	168,3	604,8	406,4	371,4	8	19,0	120,7	3/8" 18

Para outros formatos, consulte-nos.

Embreagens Pneumáticas Radiais Conbor

O sistema que vai revolucionar a sua produção

As Embreagens Pneumáticas Radiais Conbor representam um sistema revolucionário que oferece inúmeras vantagens sobre os concorrentes eletromagnéticos, pneumáticos a disco, hidráulicos ou mecânicos.



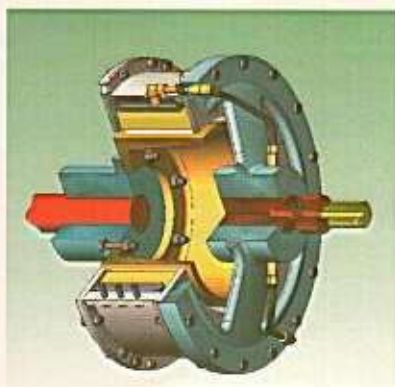
Embreagem Radial Conbor



A força que movimenta a indústria.

As embreagens pneumáticas radiais Conbor são indicadas para as mais variadas condições de operação. Funcionam muito bem em trabalhos leves ou pesados, cíclicos, de alta velocidade ou em ambientes agressivos. Embreagem Conbor é a garantia de uma transmissão perfeita.

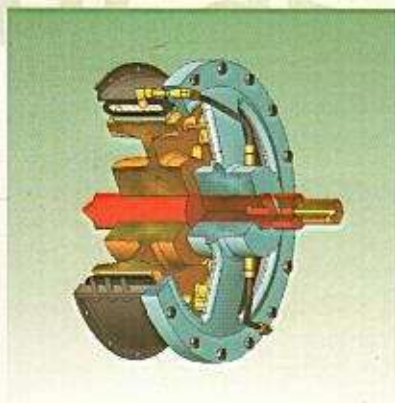
Tipos de Embreagens Pneumáticas:



Embreagem para transmissão entre dois eixos.

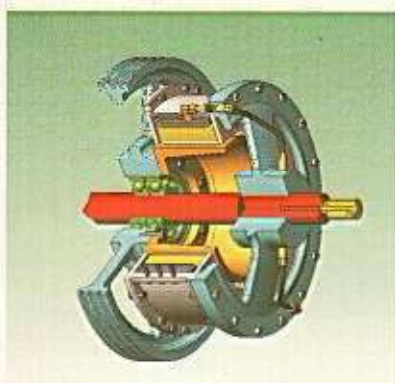
Composta de elemento de expansão interna, suporte de acionamento fixado a um eixo, tambor de fricção e cubo do tambor fixado ao outro eixo.

áticas Radiais



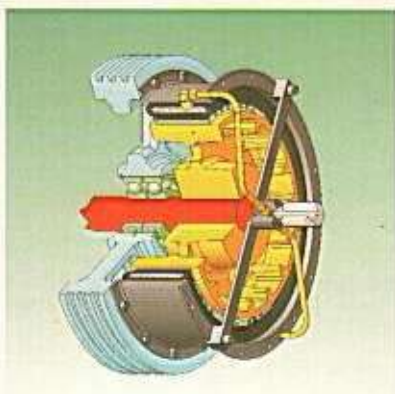
Embreagem para transmissão entre dois eixos.

Composta de elemento de expansão interna, suporte de acionamento fixado a um eixo, tambor-cubo fixado ao outro eixo. Recomenda-se usar o elemento bipartido.



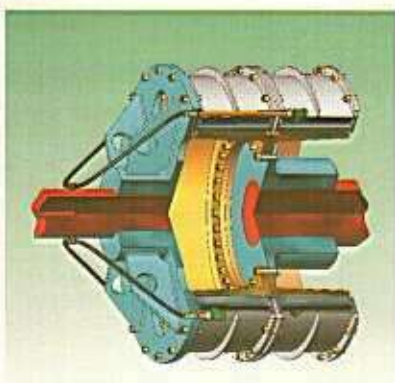
Embreagem para transmissão entre polia e eixo.

Composta de elemento de expansão interna, suporte de acionamento fixado ao eixo e tambor de fricção fixado a uma polia ou volante. Recomenda-se usar o elemento bipartido.



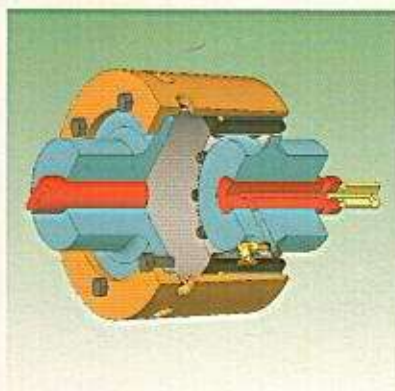
Embreagem para transmissão entre polia e eixo.

Composta de elemento de expansão interna fixado à polia ou volante, suporte de união rotativa e tambor-cubo fixado ao eixo.



Embreagem com elemento Dual, composta de dois elementos.

Aplica-se em todos os tipos de montagem e são indicadas para locais onde o torque requerido é elevado, e onde se recomenda elemento com diâmetro menor.



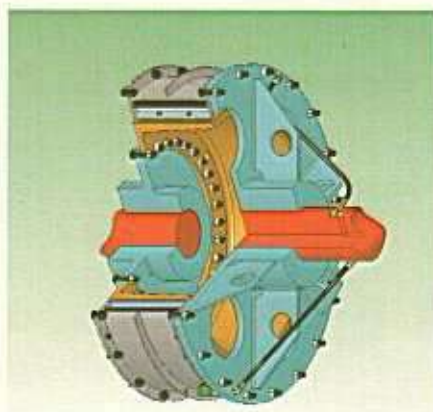
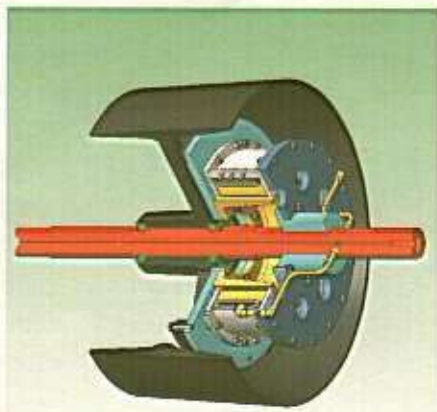
Conjunto composto de elemento de expansão externa, suporte de acionamento fixo a um eixo, tambor de fricção e cubo do tambor fixo a outro eixo.

Vantagens

As embreagens pneumáticas radiais Conbor, além de incorporarem as vantagens dos elementos pneumáticos radiais, oferecem um benefício exclusivo: a Conbor produz todos os elementos do sistema, por isso, sua **garantia é integral**. Além do elemento pneumático, A Conbor fabrica o suporte, o cubo e o tambor em ferro fundido.

Projeto Personalizado CONBOR

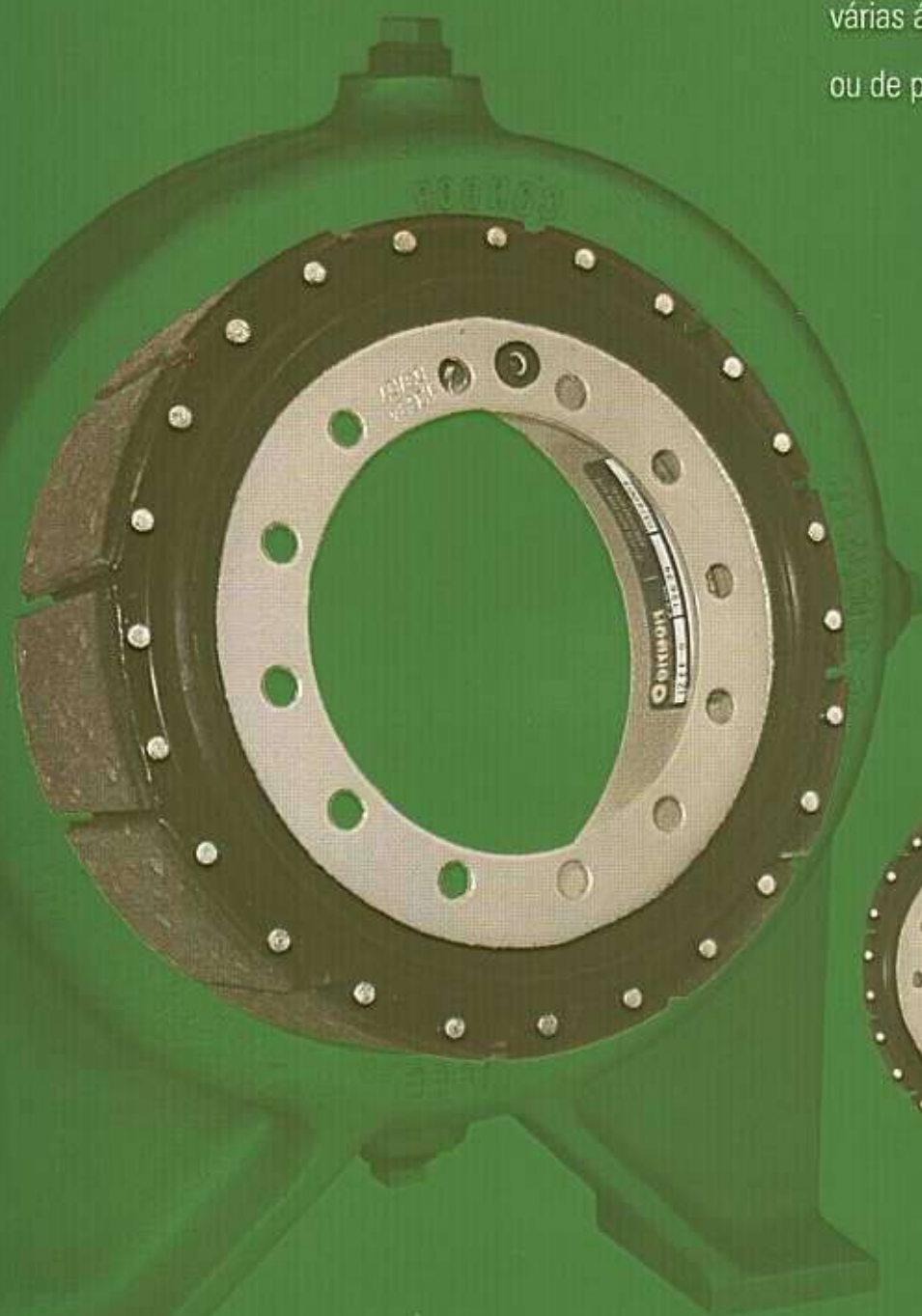
A Conbor produz embreagens para aplicações especiais, atendendo as necessidades específicas de seu equipamento. Consulte-nos.



Freios e Freios Tensionadores Radiais Conbor

Simplicidade e precisão no controle de torques.

Os Freios Conbor são simples e versáteis, por isso são utilizados com sucesso em várias áreas, como freios tensionadores ou de parada.



Freios Tensionadores Conbor

Seu equipamento sob controle.

Manter o controle da sua produção ficou ainda mais fácil. A Conbor desenvolveu 3 soluções de Freios Tensionadores Pneumáticos para o controle de torque durante a produção. Estes 3 modelos são perfeitos em aplicações de controle de tensão para **bobinar e desbobinar** vários tipos de materiais como papéis, fios e cabos, fitas metálicas, filmes plásticos etc.

Como a capacidade de torque dos elementos pneumáticos Conbor é proporcional à pressão do ar aplicado, é muito mais simples fazer o controle preciso do torque através do ajuste da pressão de qualquer ponto, sem a interrupção do fluxo de sua produção.

Veja as vantagens:

- Fáceis de instalar • O menor preço do mercado • Dispensam ajustes • Facilitam o controle do torque • Dispensam lubrificação • Maior durabilidade • Sistema de funcionamento à prova de oscilações no torque • Simplicidade e rapidez na troca dos elementos de fricção • Freio atua também como freio de emergência • Eficiência e economia garantidas.

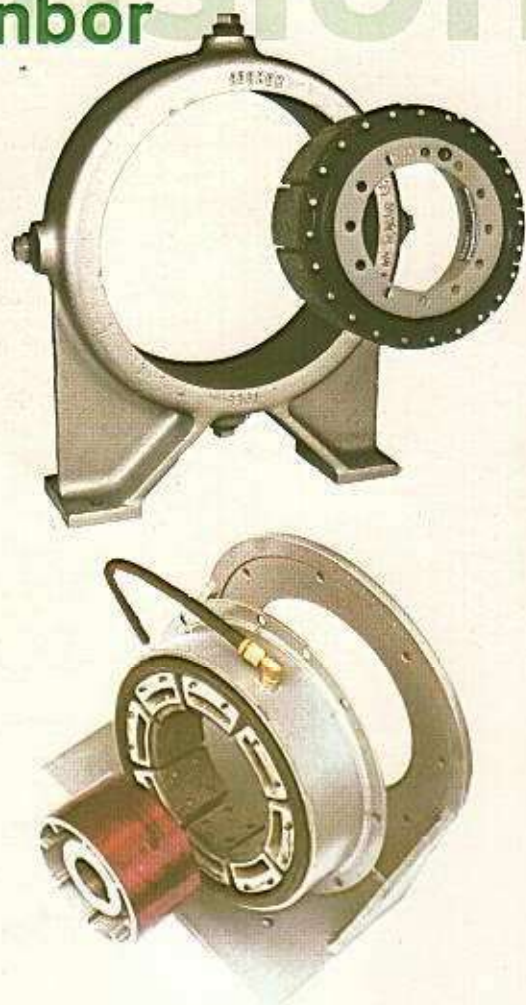
Tipos de Freios Tensionadores:

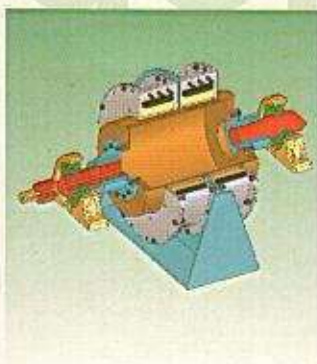


Freio Refrigerado 1

Freio Tensionador com Tambor Refrigerado (FTC/EE)

Composto de um elemento pneumático de expansão externa com sapatas, de suporte e um tambor em ferro fundido com uma câmara, por onde **circula a água de refrigeração**. Ideal para aplicações como rebobinadeiras e cortadeiras de papéis. Permite montagem dupla de elementos e tambores. Disponível em vários tamanhos. Faixa de torque: 50 a 5420 N.m.



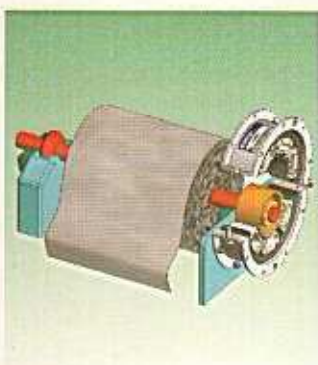


Freio Refrigerado 2

Freio Tensionador Ventilado (FTC/IV)

Composto de um elemento pneumático de expansão interna com sapatas ventiladas, de seu suporte e um tambor em ferro fundido, é ideal para equipamentos que demandam maior capacidade de torque e de dissipação térmica. As sapatas de alumínio permitem a circulação de ar, e o tambor - por onde circula a água - promovem o arrefecimento do calor gerado na superfície de atrito durante o funcionamento.

Faixa de torque: 500 a 114.000 N.m.



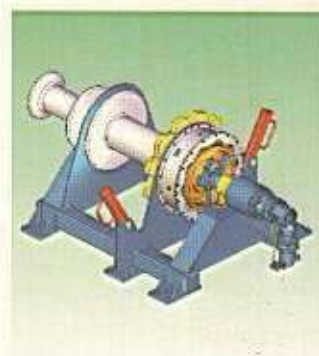
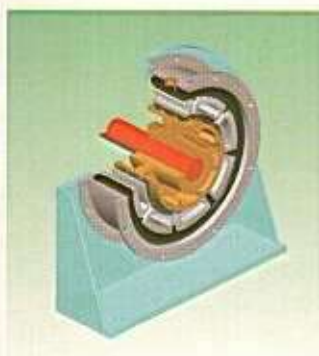
Freio Tensionador Híbrido

Freio Tensionador Híbrido (FTC/EI-IV)

Desenvolvido para atender equipamentos onde as exigências de torque são menores. É composto de um elemento especial, semelhante a um "EI", equipado com sapatas de alumínio, com suporte e tambor em ferro fundido. Suas sapatas vazadas permitem a circulação de ar, promovendo o arrefecimento do calor gerado na superfície de atrito durante o funcionamento. Sua utilização é ampla e, a preferida em equipamentos de trefilação e de revestimento de fios e cabos. Faixa de torque: 50 a 1150 N.m.

Freios:

Todos os modelos de elemento pneumático podem ser usados como freio. Portanto existem muitas opções de montagem, cada uma com as suas vantagens. Por isso, os Freios Pneumáticos Conbor estão presentes nos mais variados equipamentos. Se precisa de alto ou baixo torque, se precisa de resposta rápida ou lenta, se opera em ciclos rápidos ou demorados, para eixos com alta ou baixa rotação, para elevada ou reduzida geração de calor, para pequenos ou grandes espaços, há sempre um Freio Conbor perfeito para sua máquina.



**A Conbor está apta a prestar
Assistência Técnica em todo o País,
indo onde você estiver.**



Borrachas Técnico-Industriais Ltda.
CONBOR

Brasileiros movimentando a indústria brasileira.

Av. Itaóca, 1.185 - Bonsucesso - CEP 21.061-020 Rio de Janeiro - RJ Telefax: (21) 2270-0821 / 2209-3173
www.conbor.com.br • e-mails: diretoria@conbor.com.br vendas@conbor.com.br deptec@conbor.com.br

REPRESENTANTE

Blank area for representative information.